

ザブトン型防舷材

広面保護型防舷材



MIWA GROUP
西武ポリマ化成株式会社

はじめに

当社は、構造及び機能的に優れたV型防舷材とともに、壊れにくく広い接触面を有する防舷材として、ザブトン型防舷材を開発しました。

その後、橋脚、水門、ドルフィン、漁港など様々な用途、特に過酷な条件下においてゴム全体で荷重を受けるザブトン型防舷材は、その機能が広く認められ、現在では多方面で利用されています。

今後もより良い防舷材の開発に努めて参りますので、末永くご愛顧賜りますようお願い申し上げます。

用 途

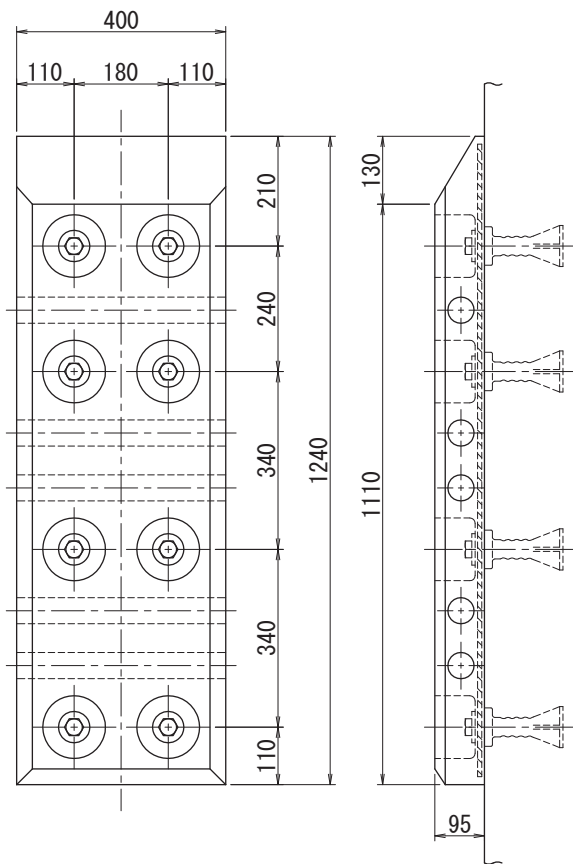
- 一般港湾岸壁、漁港岸壁
- 水門や橋脚など万一に船舶の接触が考えられる箇所の保護
- 作業船や台船等、局部的に大きな荷重が発生する箇所の保護
- 排水口や船体防舷材を有する漁船が接岸する漁港
- ドルフィンや栈橋のコーナー部の保護

特 長

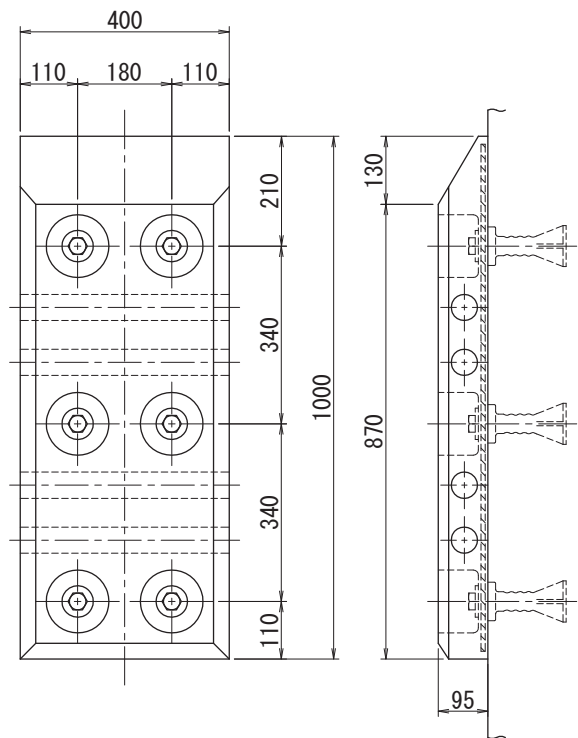
- V型防舷材に比べ広い接触面を有する防舷材です。船体外板(舷部)に多様な曲線部をもつ漁船を保護しやすく、安全性に優れています。
- せん断抵抗力が高く、船舶や漁船の法線方向の移動に対し断面形状を維持できるため、耐久性に優れています。
- 防舷材有効面に万一欠損が生じても、全体的機能に大きな低下はなく、続けて使用することができます。
- アンカーボルトの取付位置が防舷材ゴム内部に保護されており、船舶が直接当たることがないため、アンカーボルトの破損及び船舶の損傷を防ぎます。
- 条件に合わせて取付ボルトの数を調整することができます。

95H

400W×1240L 本体質量 70kg

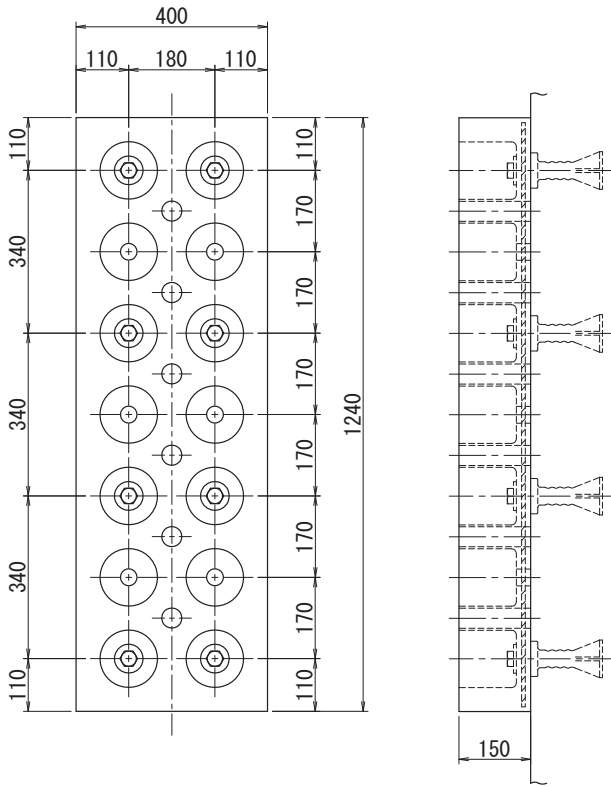


400W×1000L 本体質量 55kg

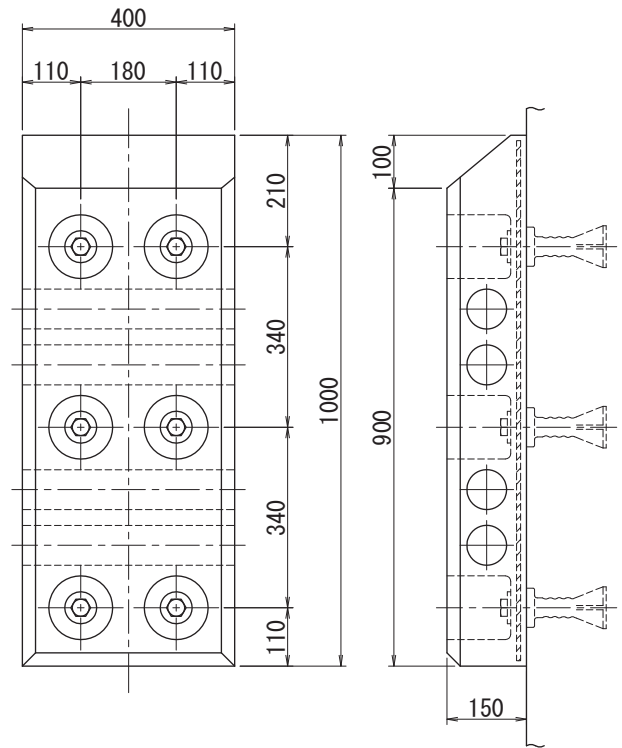


150H

400W×1240L 本体質量 90kg

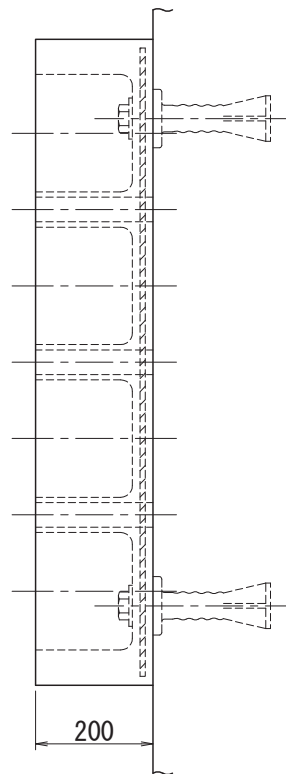
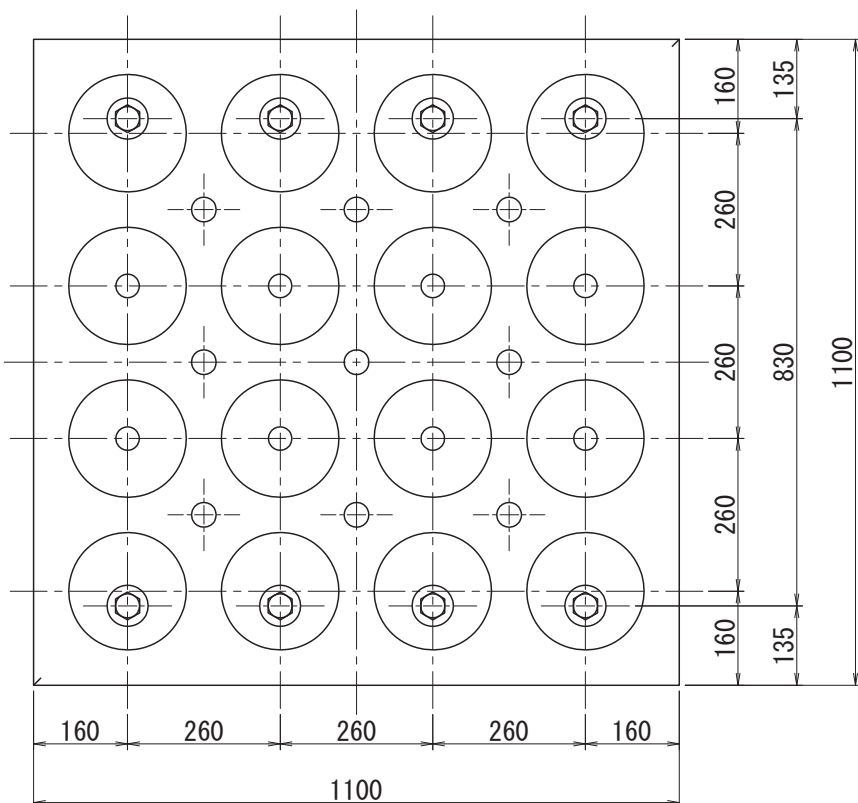


400W×1000L 本体質量 70kg

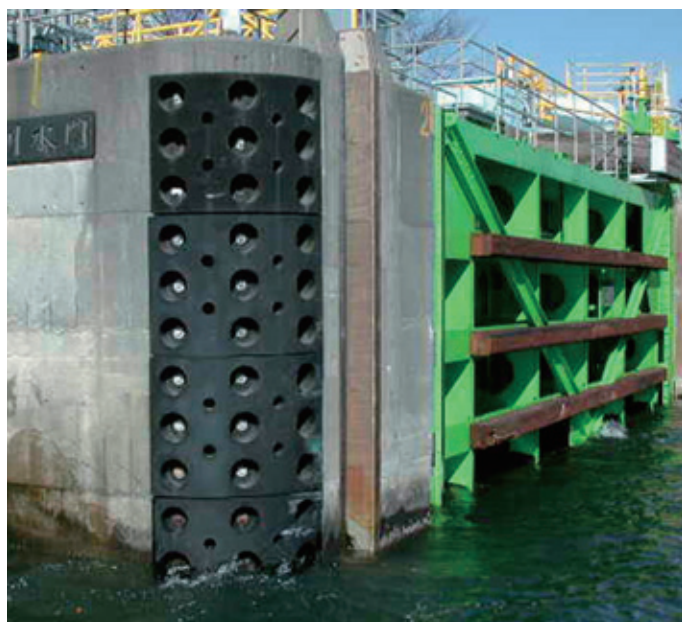
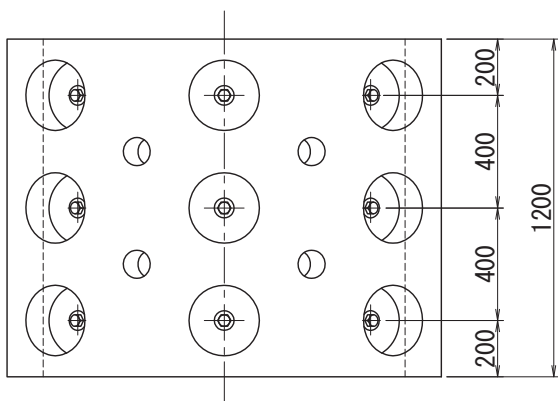
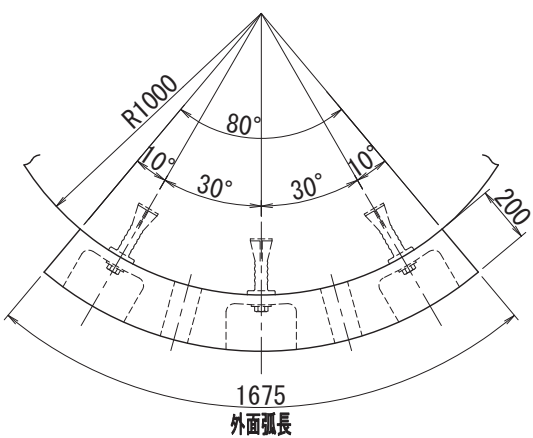


200H

1100W×1100L 本体質量 265kg

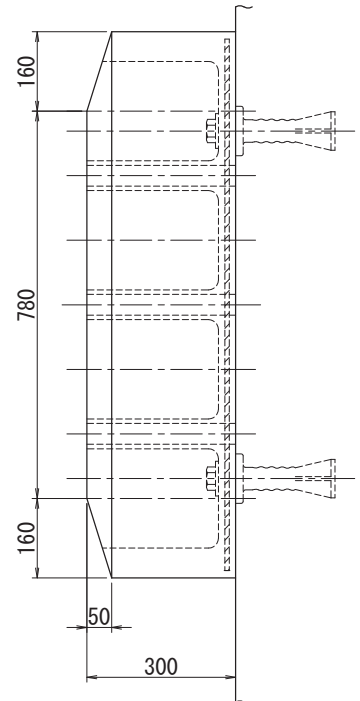
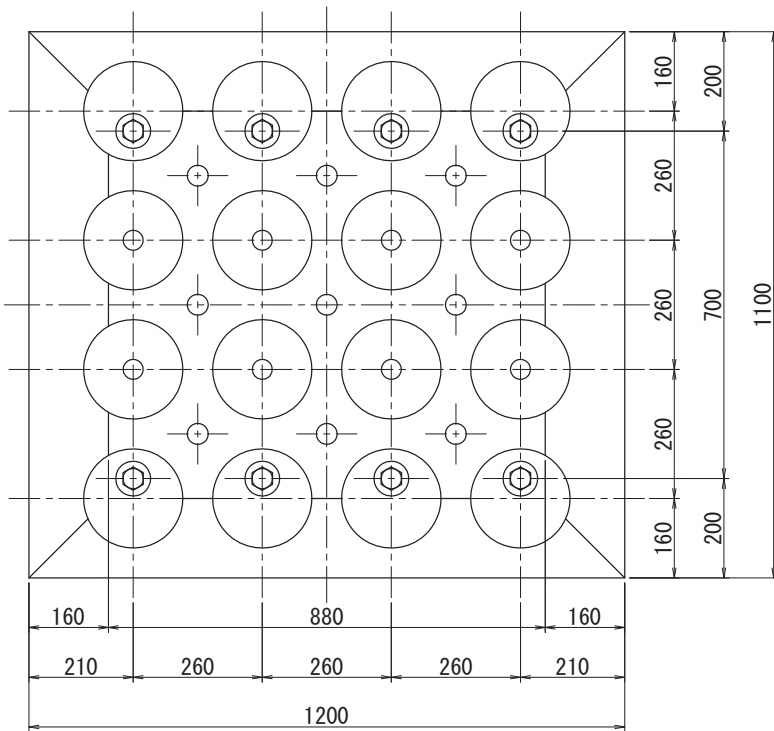


1000R×1200L 本体質量 470kg



300H

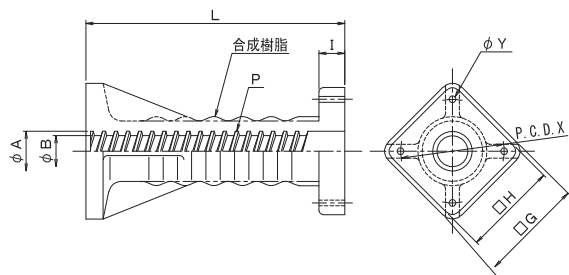
1100W×1200L 本体質量 385kg



取付金具

埋込栓（先付用）

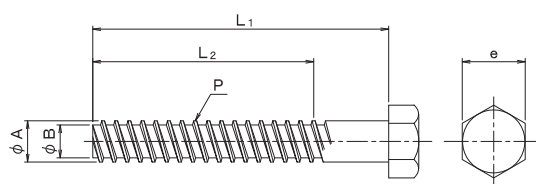
埋込栓（合成樹脂）



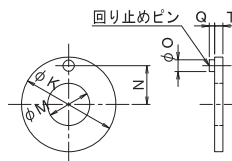
■埋込栓の特長について

- (1) 埋込栓の材質は合成樹脂であるため、耐食性に優れています。
- (2) 嵌合ねじ部は力が強く伝えられる台形ねじを採用。
- (3) ねじ部内の腐食がないため、防舷材の取換え工事が容易です。
- (4) 40年以上経過した埋込栓でも機能を保持しているため、耐久性に優れています。(実績多数)
- (5) 先付けタイプなので、構造物を傷付けることなく躯体に優しい製品です。

アンカーボルト（SS400, 溶融亜鉛メッキ）



ワッシャー（SS400, 溶融亜鉛メッキ）

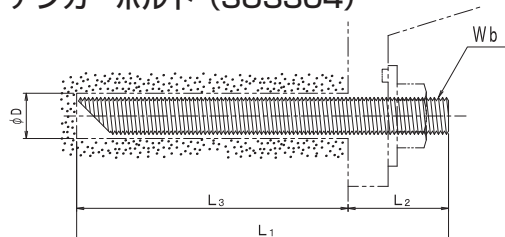


注：取付けの際、回り止めピンはゴム防舷材側に設置します。

呼称	埋込栓										アンカーボルト				ワッシャー							
	ねじ部寸法			本体外形寸法							L		A	B	P	e	K	M	N	O	Q	T
	A	B	P	G	H	I	L	X	Y	1	2											
SU19	21	16	2 ³ / ₄ 山/吋	60	55	15	150	60	6	150	105	19	14	2 ³ / ₄ 山/吋	32	60	22	23	9	4	6	
SU25	26	19	2 ¹ / ₂ 山/吋	63	75	15	200	85	8	200	145	25	18	2 ¹ / ₂ 山/吋	41	60	28	24	9	4	6	

樹脂アンカー（後付用）

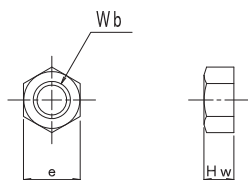
アンカーボルト（SUS304）



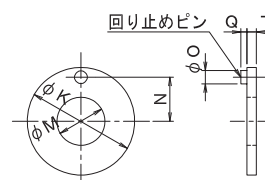
■樹脂アンカーの特長について

- (1) 母材に予め穿孔した孔に接着剤（カプセル等）を挿入、その上からアンカーボルトにより攪拌させ、化学反応により硬化することで、定着部を物理的に固着させます。
- (2) 硬化時間が早く、作業性に優れています。
- (3) 水中や海水中の施工も可能です。
- (4) 経年変化が少ないことから、安定した強度を保持します。

ナット（SUS304）



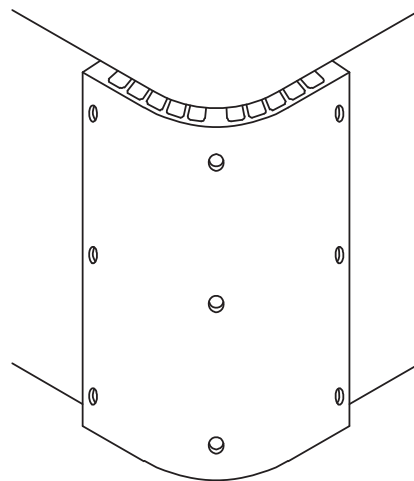
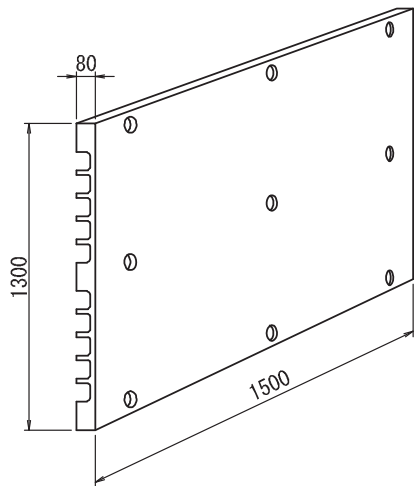
ワッシャー（SS400, 溶融亜鉛メッキ又はSUS304）



注：取付けの際、回り止めピンはゴム防舷材側に設置します。

呼称	アンカーボルト			ナット			ワッシャー						樹脂カプセル	
	L			D	Wb	Hw	e	K	M	N	O	Q	T	必要樹脂量(cm ³)
	1	2	3											
M18	195	55	140	22	M18	15	27	60	22	23	9	4	6	31
M24	255	65	190	30	M24	19	36	60	28	24	9	4	6	79

平面でもR付曲面においても、またRの大きさに関係なく、自由に広い範囲を保護でき、簡単に取付けることのできる曲面对応型防舷材です。



※製品の形状・寸法は改良のため予告なしに変更することがありますのでご了承下さい。

代理店



JQA-QM4493



MIWA GROUP
創業1917年

西武ポリマ化成株式会社

本 社	〒103-0027	東京都中央区日本橋 3-8-2	電話(03)3527-9817	FAX(03)3527-9828
大 阪 支 店	〒542-0081	大阪市中央区南船場 4-6-10	電話(06)6252-8381	FAX(06)6252-0891
名 古 屋 支 店	〒483-8145	愛知県江南市小郷町西ノ山 55	電話(0587)54-2136	FAX(0587)54-2175
九 州 営 業 所	〒812-0013	福岡市博多区博多駅東 1-14-34	電話(092)441-8595	FAX(092)481-0774
北 海 道 営 業 所	〒060-0062	札幌市中央区南二条西 6-12-1	電話(011)219-3020	FAX(011)219-3022
名 古 屋 工 場	〒483-8145	愛知県江南市小郷町西ノ山 55	電話(0587)54-2111	FAX(0587)54-2124

ホームページアドレス <http://www.seibu-p.co.jp/>

#2025.18.03 BX MS